

OPIS TECHNICZNY

do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, w związku z realizacją zadania pn.

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 573/1, 573/2 w miejscowości Niemstów”

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
- 1.2. Obiekt: drogi wewnętrzne
- 1.3. Branża: drogowa
- 1.4. Stadium: materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.)
- 2.2. Uchwała nr XXXII/206/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubin dla obrębu Niemstów.
- 2.3. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.4. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 573/1 i 573/2 – na odcinku ok. 600 m. Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie drogi tłuczniowej o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa dojazdu do gruntów rolnych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 573/1 i 573/2 obręb Niemstów. W/w działki wykorzystywane są przez mieszkańców jako dojazd do gruntów rolnych.

Jezdnia przebudowywanej drogi w stanie istniejącym jest drogą o nawierzchni gruntowej.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- a) sieć wodociągowa.

Należy prowadzić prace z koniecznością powiadomienia wszystkich właścicieli sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie.

5. Zapisy miejscowego planu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowego planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych Uchwałą nr XXXII/206/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubin dla obrębu Niemstów.

Przebudowywana droga relacji Pieszków- Niemstów w MPZP zakwalifikowana została jako KDW79, dla której ustalono przeznaczenie podstawowe jako droga wewnętrzna .

6. Kategoria obiektu budowlanego

Nie dotyczy

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

8. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy

9. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Długość projektowanych dróg łącznie to ok. 600 m.

10. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073 z późn. zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

- jednostka ewidencyjna 021102_2 Lubin-gmina, obręb 0022 Pieszków działka 234 i obręb 0019 Niemstów działka 698/3.

OPIS TECHNICZNY

do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, w związku z realizacją zadania pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr 103045D dz. nr 234 Pieszków,
698/3 Niemstów”**

- branża drogowa

1. Roboty rozbiórkowe

Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej w granicach działek nr 573/1 i 573/2 (obręb Niemstów), poprzez wykonanie nawierzchni drogi tłuczniowej o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową wraz ze ścięciem zawyżonych poboczy gruntowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- nawierzchnia jezdni: powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową,
- odwodnienie drogi: powierzchniowe, na przyległe tereny niezagospodarowane.

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie niwelety dróg dostosowano do otaczającego terenu tj. rzędnych jezdni, do których włączać się będzie przebudowywana jezdnia, a także rzędnych zjazdów.

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

2.4. Rozwiązania konstrukcyjne

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – KR1
- warunki wodne – dobre

- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 0,8 m.

Konstrukcja drogi

- Powierzchniowe utwalenie emulsja asfaltową – 2 warstwy
- Kruszywo łamane 4/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 5 cm
- Kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- W-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm

Wszystkie prace ziemne w rejonie przebudowywanej drogi należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym. Parametry gruntu w korycie (pod konstrukcją drogi) muszą wynosić $I_s=1.00$ i $E_2=80$ MPa. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0=2,2$. W przypadku kategorii ruchu KR1 pod podbudowę z kruszywa łamanego należy zapewnić uzyskanie nośności E_2 min. 80MPa.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy wzmacniającej należy przepro-

wadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

3. Odwodnienie

Wodę opadową z przebudowywanej nawierzchni drogi odprowadza się powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków na niezagospodarowane tereny przyległe.

4. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem

nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.

– Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

Opracował:

mgr inż. Rafał Rozmus